

El papel de los camioneros en la explotación sexual de niños, niñas y adolescentes

Resumen

Este estudio tuvo como objetivo investigar las relaciones entre las variables asociadas con el contexto de vida y profesión de los conductores de camiones y su relación con la Explotación Sexual de Niños, Niñas y Adolescentes (ESCA). Fueron entrevistados 337 conductores de camiones, todos hombres, con edades comprendidas entre 21 y 71 años ($M = 42.03$, $SD = 10.82$) en diferentes regiones. Sesenta y tres sujetos (18.7%) reportaron tener alguna relación con ESCA, y con los cuales fue constituido el llamado grupo agresor, que se comparó con el grupo de no-agresores ($n = 274$; 81,3%). El involucramiento en la ESCA se asoció a factores coyunturales, como el uso de drogas y la participación en el negocio de comercio sexual fuera del trabajo, y también a actitudes específicas tales como el machismo y la aprobación de la ESCA. Sin embargo, surgieron más similitudes que diferencias entre los agresores y los no-agresores. Finalmente, son discutidas las implicaciones para el desarrollo de acciones de prevención y combate de la ESCA.

Palabras-clave: Conductores de camión; Explotación sexual; Niños; Adolescentes; Comercio sexual.